

FUEL
ECO

8100 Eco-energy 5w-30

**Aceite «Fuel Economy» Gasolina y Diésel
100% Sintético**

APLICACIONES

Aceite motor “Fuel Economy” 100% formula especialmente para los motores gasolina o turbo diésel inyección directa previstos para utilizar aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo tipo de motores gasolina y diésel donde un lubricante "Fuel Economy" este solicitado: Estándares ACEA A1/B1 o A5/B5.

Compatible con sistemas post catalíticos.

Ciertos motores no puede utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS ACEA A5 / B5
 API SERVICES SL / CF

HOMOLOGACIONES FORD WSS M2C 913D
 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
 RENAULT RN0700 con n° RN700-10-69

La norma ACEA A5/B5 exige al lubricante prestaciones de economía de carburante y de bajas emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 Eco-energy 5W-30 contiene una base 100% sintética y un modificador de fricción específico que permite obtener una película lubricante muy resistente y reducir las fricciones internas del motor, manteniendo la presión de aceite y bajar la temperatura general de funcionamiento del motor. MOTUL 8100 Eco-energy 5W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para permitir un mayor control del consumo de aceite y reducir los desgastes gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, mientras que proporciona un ahorro de combustible de hasta un 10% en las fases de arranque y los trayectos urbanos (en comparación con el aceite de referencia 15W-40).

Este tipo de aceites permiten reducir el consumo de carburante, así como reducir los gases de efecto invernadero (CO₂) para una mayor protección del medio ambiente.

Especialmente diseñada para responder a las últimas exigencias técnicas de los motores gasolina y diésel recientes de FORD donde un lubricante debe responder a la norma FORD WSS M2C 913C o 913D. La norma FORD « 913D » es totalmente compatible y cubre todas las normativas anteriores 913 A, 913 B y 913 C. La norma FORD « 913C » corresponde en equivalencia a la especificación JLR « 03.5003 » cubriendo ciertas motorizaciones gasolina y diésel de JAGUAR y LAND ROVER.

Asociada a la norma ACEA A5/B5, MOTUL 8100 Eco-energy 5W-30 proporciona prestaciones reales en términos de economía de carburantes (hasta un 3% de economía suplementaria) con el fin de satisfacer las exigencias de FORD en materia de reducción del CO₂.

La especificación 913D exige al lubricante de una gran resistencia al cizallamiento con el fin de garantizar una viscosidad estable a lo largo de su vida útil. Esta propiedad está contemplada dentro del contexto de desarrollo durante la utilización de biocarburantes tales como el biodiesel. MOTUL 8100 Eco-energy 5W-30 garantiza una protección máxima contra el desgaste con una utilización de hasta un 7% (Biodiesel - B7).

La especificación FORD 913D incluye una mayor capacidad de control de residuos, resultantes de la combustión. Gracias a sus propiedades de dispersión únicas, MOTUL 8100 Eco-energy 5W-30 impide la formación de lodos y el aumento de la viscosidad que pueden provocar los residuos. La resistencia a elevadas temperaturas y a la oxidación garantiza una vida útil extensa del lubricante en el motor. Vuestro motor estará perfectamente protegido.

La especificación Renault RN0700 exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post tratamiento de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada en todos los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norma RN0700 es aplicada así mismo en todos los motores diésel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi Sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y con un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptada a su propia utilización.

MOTUL 8100 Eco-energy 5W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Ciertos motores no pueden usar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.6 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -33°F
Punto de inflamación	ASTM D92	226°C / 439°F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	1.07% masa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g