



KART GRAND PRIX GP

Lubricante 100% Sintético Ester
Para motores 2T de Kart. 23.000 R .P.M.
Pre-mix. Alta Competición

APLICACIONES

Nuevo desarrollo para Karts de alta competición.

Miscible con todos los carburantes.

Motores de dos tiempos de competición con regímenes de rotación muy elevados. Lubricación por Pre-Mezcla. ROTAX, ATK, PARILLA, PCR, YAMAHA, Ital System, TM,

PRESTACIONES

ESPECIFICACIONES:

API TC/TSC-3

HOMOLOGACIÓN:

FMK - [FIA-CIK Lubricant Requirements](#)

Posee un poder lubricante extremadamente elevado para reducir la fricción y el desgaste.

Capacidad lubricante incluso en las peores condiciones de servicio (23,000 rpm / altas temperaturas).

Limita la formación de residuos en los pistones y en los segmentos. Mantiene el motor limpio y libre de residuos, contra los aceites de competición clásicos.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Dosificación de referencia:

100 cc: 6%

125 cc: 4%

Ajustar según los consejos de su preparador ó mecánico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DENSIDAD A 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.916
VISCOSIDAD A 100°C (212°F)	ASTM D445	16.4 mm ² /s
VISCOSIDAD A 40°C (104°F)	ASTM D445	127 mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D2270	139
PUNTO DE CONGELACION	ASTM D97	-33°C / -27.4°F
PUNTO DE INFLAMACIÓN	ASTM D92	250°C / 482°F

ENVASES:

Consultar en www.motul-lubricantes.com para ver los envases disponibles para este producto en su país o región.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

3030
(ES)
02/05

[®]
MOTUL

1L (1.05 US Quart)

2T

FACTORY LINE

KART

GRAND PRIX

100% SYNTHETIC

RACING MOTOR OIL

