



# MULTI ATF

**Fluido para cajas de velocidades automáticas  
con bloqueo de convertidor de par  
Direcciones Asistidas  
Convertidores de par y circuitos Hidráulicos**

**100% Sintético**

## **APLICACIONES**

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético, especialmente diseñado para todas las cajas de velocidades automáticas modernas (en modo manual o secuencial, con control electrónico...) equipadas de un sistema de bloqueo de turbina.

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades automáticas de constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos BMW, CITROËN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ... Recomendado también para las cajas de velocidades automáticas de pasada generación, convertidores, direcciones asistidas, inversores de barcos, transmisiones hidrostáticas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde las normas DEXRON (excepto DEXRON VI) o MERCON sea exigidas.

## **PRESTACIONES**

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL MULTI ATF es un producto 100% sintético de alta tecnología que supera sobradamente las exigencias DEXRON III / MERCON convencionales.

Gracias a su formulación, exclusiva y dedicada, MULTI ATF:

- Permite reducir el consumo de combustible de los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas reduciendo fricciones sobre los trenes de engranajes epicicloidales.
- Evita el "VIBRACIÓN" del embrague y volante motor por la mejora de fricción del acoplador (deslizamiento uniforme y limitado) de la turbina.
- Protege los cada vez más numerosos engranajes, más compactos y más cargados.
- Mejor reacción de la caja de velocidades, paso de velocidades más suaves y rápidas.
- Mejor funcionamiento de la caja de velocidades en frío.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de película lubricante a altas temperaturas.
- Antidesgaste, Anticorrosión, Anti-espuma.

## **CONSEJOS DE UTILIZACIÓN**

Puede mezclarse con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización de constructor y adaptado a su propia utilización.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	185
Punto de inflamación	ASTM D92	218°C / 424.4°F

OEM Grupo	Especificación
<b>Acura</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Audi (VAG)</b>	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A2
<b>BMW</b>	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516
<b>Citroën</b>	Z 000169756, AW-1, <b>JWS 3309</b>
<b>Daimler-Chrysler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Ford</b>	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, WSS-M2C-195, M2C-924-A
<b>General Motors</b>	GM DEXRON III G, III H, II D, II E # 88900925
<b>Honda</b>	ATF Z1 (excepts CVTs), # 082000-9001
<b>Hyundai</b>	Red-1, SP II, SP III, <b>ATF 9638</b>
<b>Infiniti</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC J
<b>Isuzu</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Jaguar</b>	M1375.4, JLM 20238
<b>Kia</b>	Red-1, # UM040 CH020
<b>Land Rover</b>	M1375.4
<b>Lexus</b>	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
<b>Mazda</b>	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203, # 83 22 0 402 413, A0019894503
<b>Mini</b>	ASW 3309, <b>MTF-LT-4</b>
<b>Mitsubishi</b>	Diamond ATF J2, SP II, SP III, PSF 3
<b>Nissan</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
<b>Peugeot</b>	Z 000169756, <b>AW-1, JWS 3309</b>
<b>Porsche</b>	999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
<b>Renault</b>	Elfmatic J6, Renaultmatic D2
<b>Saab</b>	JWS 3309, # 93 165 147
<b>Saturn</b>	T-IV, # 22686186
<b>Subaru</b>	# KO410Y0700, ATF HP
<b>Suzuki</b>	JWS 3314 / 3317 / 2384K
<b>Toyota</b>	ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, # 08886-81015, # 08886-00405
<b>Volvo</b>	# 1161521, # 1161540
<b>VW (VAG)</b>	G 052 162, TL52162
<b>Estándares</b>	
<b>Aisin Warner</b>	JWS 3309, JWS 2312D, FF ATF, AW-F21, <b>AW-1</b>
<b>Allison</b>	C4, TES-295
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>Jatco</b>	JF613E
<b>Voith</b>	G607 (H55.6335XX)
<b>ZF</b>	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
<b>Productos</b>	
<b>Appolloil</b>	ATF Red-1K
<b>Castrol</b>	Transmax J,
<b>Esso</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>Fuchs</b>	Titan ATF 4400, Titan 3353
<b>Idemitsu</b>	K17, ATF HP
<b>Mobil</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>Shell</b>	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403(-M115)
<b>Texaco</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>Total</b>	ATF H50235
<b>ZF</b>	Lifeguard 5

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es

# MULTI ATF



*Huile de boîte  
automatique  
Direction assistée*

*Automatic  
transmission fluid  
Power steering system*

# MOTUL<sup>®</sup>

12536(L)

*100% Synthetic*

1L (1.05 US Quart)