



MULTI DCTF

Fluido para cajas de velocidades de doble embrague
(DCT – Dual Clutch Transmission)

Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® de altas prestaciones diseñado para las cajas de velocidades automáticas y transmisiones automatizadas de doble embrague, del tipo DCT (Dual Clutch Transmission).

Recomendado para la mayoría de vehículos equipados con cajas DCT, y incluso «Dry» DCT (doble embrague en seco) y «Wet» DCT (doble embrague sumergido).

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades DCT de las marcas ZF, GETRAG y Borg Warner utilizadas por la mayoría de fabricantes VW-AUDI-SEAT-SKODA (cajas DSG o S-tronic), BMW (cajas DKG), MERCEDES-BENZ (cajas 7G DCT), PORSCHE (caja PDK), FORD (caja Powershift), OPEL (caja DSG), PSA Peugeot-Citroën (caja DCS), RENAULT (caja EDC, DC4), NISSAN (caja GR6),.... Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL MULTI DCTF es un producto Technosynthese® de alta tecnología utilizable en la mayoría de DCT y también en la mayoría de Dry DCT y Wet DCT.

Gracias a su formulación, exclusiva y dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reducir el consumo de carburante de los vehículos equipados con cajas de doble embrague optimizando las fricciones.
- Evita el efecto "sobresalto" (slip-stick) en los discos de embrague, asegurando una fricción progresiva y suave, reduciendo las vibraciones del volante motor y mejorando el confort de la conducción.
- Protege los numerosos engranajes, compactos y sometidos a cargas.
- Cajas de velocidades más sensibles, mejorando la operación del cambio de velocidades con una mayor flexibilidad y rapidez.
- Mejora el funcionamiento en frío de las cajas de velocidades DCT.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de la película lubricante en altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Sólo puede mezclarse con aceites de sus mismas características.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Ámbar
SAE	75W	
API	GL-4/GL-5	
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	189
Punto de congelación	ASTM D92	196°C / 385°F
Punto de congelación	ASTM D97	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Especificaciones
Audi (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
BMW	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666 Part Number 83 22 0397 244
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Skoda (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Estándares	Especificaciones
API	GL-4/GL-5
ZF	TE ML-11
Productos	Especificaciones
Castrol	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
Pentosin	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3, TF 0870
ZF	TE ML-11

MULTI DCTF



*Huile de boîte
à double
embrayage*

*Dual Clutch
Transmission
fluid*

MOTUL®

12540011

Technosynthese®

1L (1.05 US Quart)