



7100 4T 10W-40

Lubricante Motos Altas Prestaciones

100% Sintético - Ester

APLICACIONES

Motos rutas, trails, motos todo terreno, enduro, trial... equipos de motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que responda a las normas anti-contaminantes Euro 2 o Euro 3, equipadas con sistemas de pos tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape... Recomendado particularmente para SUZUKI, KAWASAKI, YAMAHA, que recomiendan aceite de grado SAE 10W-40 para algunos de sus modelos.

Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, scooters, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG
ESPECIFICACIONES JASO MA2 con N° M033MOT117

Protección

Tecnología Ester:

- Ester con un bajo coeficiente de tracción para reducir las pérdidas mecánicas del interior del motor y mejorar el rendimiento.
- Sinergia del Ester con los aditivos anti-desgaste y resistencia al cizallamiento para asegurar la longevidad de los engranajes de la caja de velocidades.

Lubricante 100% sintético para mejorar la resistencia de la película lubricante a altas temperaturas y altos regímenes de motor.

Reducido en Fosforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.

Protección de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultados del Test FZG = FLS>14: El test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) evalúa la capacidad de lubricación u protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a un acople variable. El lubricante se clasifica en función de su "nivel de rotura bajo carga" llamado FLS (Fallo en fase de carga) de FLS 1 (resultado muy malo) hasta FLS 14 (Resultado excepcional).

Confort

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar una perfecta fricción del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconizaciones del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	88.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154
Punto de inflamación	ASTM D97	-33 °C / -27.4°F
Punto de congelación	ASTM D92	236°C / 456.8°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g

01/13

MOTUL

4T 4-STROKE MOTOR OIL
7100
10W40 MA2
100% SYNTHETIC
ESTER



1L (1.05 US Quart)