

**MOTUL®****SPECIFIC****508.88 509.99 5W-40****Lubricante para Motor VW Gasolina y Diesel  
Homologación VW 508.88 & 509.99  
Technosynthèse® - Full SAPS**

## APLICACIONES

Lubricante desarrollado especialmente para los vehículos modernos del Grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) equipados con motores que responden a las normas EURO IV y EURO V que exigen lubricantes aptos para trabajar con combustibles de baja calidad, en los países donde no es permitida la utilización de productos con la norma VW 504.00/ 507.00 en determinados vehículos.

MOTUL Specific 508.88 & 509.99 5W-40 es un lubricante robusto para motores Diesel y Gasolina que resiste el trabajo con combustibles de alto tenor de etanol en gasolinas (E 100, E 85...), metanol o Diesel de elevado contenido de azufre. Las normas VW 508.88 para motores a gasolina y VW 509.99 para motores Diesel son particularmente indicadas para los mercados de América del Sur y exigida por el Grupo VW para los vehículos de origen Brasilero y Argentino. El Intervalo de Cambio de Aceite deberá ajustarse a las exigencias del mercado local. Para vehículos de otros orígenes, verificar en el manual del usuario si está permitida la utilización de este producto.

## ESPECIFICACIONES

**ESPECIFICACIÓN:** ACEA A3/B4  
API performance SN

**HOMOLOGACIONES:** VW 508.88 509.99

MOTUL desarrolló este SPECIFIC 508.88 & 509.99, lubricante **REO** (Robust Engine Oil; Lubricante Robusto para Motor), especialmente para intensificar la resistencia contra la oxidación del aceite, evitando la formación de emulsiones, barros en turbos y depósitos en los pistones. Gracias a su exclusiva formulación Technosynthese® y el elevado TBN, ayuda a prevenir la acción corrosiva de los ácidos. Una alta viscosidad HTHS (>3,5 mPa.s) propicia la formación de un film lubricante super resistente, para una mayor protección contra el desgaste, aún en las condiciones de uso más severas. Las normas VW 508.88 509.99 definen productos con tecnología Full SAPS – Fósforo, Azufre y Cenizas sulfatadas – no siendo por lo tanto compatibles con sistemas de post tratamiento de gases de escape.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de cambio: Recomendamos seguir escrupulosamente las instrucciones de los fabricantes y/o adaptar los mismos a la severidad del servicio. No mezclar con productos de otras especificaciones. Antes de usar, verifique siempre el manual del propietario.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de Viscosidad	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	76.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D 4741	3,7 mPa.s
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	177
Punto de Congelamiento	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Punto de Inflamación	ASTM D92	233°C / 451.8°F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	1.3 % en peso
TBN	ASTM D2896	11.4 mg KOH/g

MOTUL se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en ésta ficha técnica, de manera tal de ofrecer a nuestros Clientes los últimos avances técnicos. Las especificaciones definitivas del producto serán las del momento del pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Fabricado en Francia

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 –

Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contactos: [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es) / [vendas@motul.es](mailto:vendas@motul.es) / [tecnico@motul.es](mailto:tecnico@motul.es)

ES 01/14 NFD

# Specific

508 88 509 99

ACEA  
A3/B4

VW 508 88 / 509 99

**MOTUL®**

MOTUL

motor oil

SAE 5W40

4L (1.05 US Gallon)  
Technosynthese®