



300V Le Mans 20W-60

Lubricante motor para uso en alta competición
100% Sintético – Tecnología **ESTER Core®**

APLICACIONES

Para todos los motores de competición gasolina o diesel, atmosféricos o con turbo equipados con inyección (directa / indirecta) o de carburador. Para motores de competición preparados para trabajar con revoluciones altas y temperaturas elevadas.

PRESTACIONES

NORMAS: Supera las normas existentes para aceites de competición.
RECOMENDADO PARA Resistencia – Rally – GT – Carrera de históricos con motores reconstruidos.

La viscosidad SAE 20W-60 permite una presión de aceite estable garantizando una gran fiabilidad así como facilitando el cambio de régimen, especialmente en la subida de revoluciones.

TECNOLOGÍA ESTER Core®

Durante décadas MOTUL ha desarrollado lubricantes de altas prestaciones, 100% sintéticos con base de Ester. Mediante una escrupulosa selección de Esteres, así como de otras bases lubricantes sintéticas de altas prestaciones y combinándolas con innovadores paquetes de aditivos, Motul ha creado la perfecta sinergia. Esta avanzada tecnología **ESTER Core®** permite obtener la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad y el desgaste.

VENTAJAS

La viscosidad SAE 20W-60 permite compensar una alta dilución con el combustible no quemado por el motor, así como manteniendo estable la presión del circuito.

Máxima resistencia de la película lubricante en altas temperaturas: Reducción del desgaste motor.

Modificador de fricción: Máxima potencia, disminuye la temperatura de funcionamiento.

Baja volatilidad: Reducción de consumo de aceite.

Elevada estabilidad al cizallamiento: Presión de aceite estable en cualquier condición de uso.

CONSEJOS DE USO

300V Le Mans 20W-60 está particularmente recomendado para carreras de resistencia o competición de vehículos con motores tradicionales (motores reconstruidos) que necesiten una protección anti-desgaste con una presión baja.

Para unas óptimas prestaciones no mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Intervalo de mantenimiento: Según su propia utilización.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

| Grado de viscosidad | SAE J 300 | SAE 20W-60 |
|---------------------------------|------------|--------------------------|
| Densidad a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.867 |
| Viscosidad a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 168.3 mm ² /s |
| Viscosidad a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 23.8 mm ² /s |
| HHTS viscosidad a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 6.3 mPa.s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 172 |
| Punto de congelación | ASTM D97 | -39°C / -38.2°F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 238°C / 460.4°F |
| TBN | ASTM D2896 | 8.25 mg KOH/g |

Check authenticity

Official Partner
of the 24 Hours of Le Mans
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024

Push the code

2h 20W60
LE MANS
300V
LE MANS

MOTUL®

100% Synthetic
ESTER Core®

2 litres (2.11 US qt)
Racing Motor Oil