



# 5100 4T 15W-50

Lubricante Motos Altas Prestaciones

Technosynthese® - Ester

## APLICACIONES

Motos ruterías, trails, motos todo terreno, enduro, trial... equipos de motores 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que responda a las normas anti-contaminantes Euro 2 o Euro 3, equipadas con sistemas de pos tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape... Recomendado particularmente para BMW, DUCATI, que recomiende un aceite de grado SAE 15W-50 para algunos de sus modelos.

Otras aplicaciones: motos sin post catalizadores, scooters, quads, ciclomotores...

## PRESTACIONES

NORMAS API SM / SL / SJ / SH / SG  
ESPECIFICACIONES JASO MA2 con N° M033MOT114

### **Protección.**

Lubricante Technosynthese® reforzado con una base Ester para garantizar las propiedades anti-desgaste y asegurar la longevidad de los engranajes de la caja de cambios.

Mejora de la resistencia de la película lubricante a altas temperaturas para una mayor protección del motor. Contenido en Fósforo y Azufre optimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores en el sistema de escape.

Excelente protección de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultados del Test FZG = FLS 14: El test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) evalúa la capacidad de lubricación u protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a un acople variable.

### **Confort**

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motos que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar una perfecta fricción del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconizaciones del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Verde
Grado de viscosidad	SAE J 300	<b>15W-50</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.877
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	138.7 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.3 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	148
Punto de congelación	ASTM D97	-30 °C / -22°F
Punto de inflamación	ASTM D92	232°C / 449°F
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g

01/13

<sup>®</sup>  
**MOTUL**

**1L** (1.05 US Quart)

**4T** 4-STROKE MOTOR OIL

**5100**  
**15W50**

MA2

**TECHNOSYNTHÈSE<sup>®</sup>**  
ESTER

