

| Honda | | | | |
|-----------|---------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|
| Tipo | Modelo | Tipo de caja de cambios | Motul-Fluido recomendado | Capacidad de rellenado |
| Fit | LXL | Manual 5ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,4 |
| | | Automática 5ta | Multi ATF | 2,5 |
| | EX | Manual 5ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,4 |
| | EXL | Automática 5ta | Multi ATF | 2,5 |
| City | LX | Manual 5ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,4 |
| | | Automática 5ta | Multi ATF | 2,5 |
| | ELX | Manual 5ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,4 |
| Civic | LXS | Manual 6ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,4 |
| | | Automática 5ta | Multi ATF | 2,4 |
| | EXS | Manual 6ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,4 |
| | | Automática 6ta | ATF VI | 2,4 |
| New Civic | | CVT 7ma | Multi CVTF | 3,7 |
| | | Manual 6ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,9 |
| Accord | EXL | Manual 5ta | Multi DCTF (SAE 75w API GL-4) | 1,4 |
| | EXL V6 | Automática 6ta | ATF VI | 2,4 |
| CR-V | LX 2WD | Automática 5ta | Multi ATF/ATF VI | 2,5 |
| | EXL 4WD | | | |
| HR-V | EXL | Automática 7ma | Multi CVTF | 3,5 |

Vehículos equipados con sistema de detención momentánea del motor, deben utilizar Motul ATF VI, cuya equivalencia ATF DW-1 es solicitada por la Marca.