

Marca	Modelo	Caja de cambios Manual	Caja de cambios Automática o Pilotada	Diferencial delantero	Caja de transferencia	Diferencial central Caja de transferencia Haldex Torsen Ferguson (Acoplamiento viscoso) Multidisco	Diferencial trasero	Dirección asistida	
Alfa Romeo	Alfa Romeo 159 3.2 V6 Integral Q4	X	Q-Tronic 6 Speed (TCT) Motul Multi ATF 3,3 litros Mando hidráulico: Motul Multi HF	Torsen SAE 75w90 API GL4/5 Motul Gear 300 Motul Gear 300 LS 0,7 litro	SAE 75w90 API GL-5 Motul Gear 300 0,6 litros	Torsen TC (T3) posible unidad sellada: SAE 75w90 API GL4/5 Motul Gear 300 Motul Gear 300 LS	SAE 75w90 API GL-5 Motul Gear 300 0,75 litros	Motul Dexron III Motul Multi HF 1,3 litros	PTU Power Take Off Unit: Motul Gear 300
	Alfa Romeo Brera Integral	X	Q-Tronic 6 Speed (TCT) Motul Multi ATF 3,3 litros Mando hidráulico: Motul Multi HF	Torsen SAE 75w90 API GL4/5 Motul Gear 300 Motul Gear 300 LS 0,7 litro	SAE 75w90 API GL-5 Motul Gear 300 0,6 litros	Torsen TC (T3) posible unidad sellada: SAE 75w90 API GL4/5 Motul Gear 300 Motul Gear 300 LS	SAE 75w90 API GL-5 Motul Gear 300 0,75 litros	Motul Dexron III Motul Multi HF 1,3 litros	
		En transmisiones automáticas con convertidor de par, se entiende que el cambio de lubricante no es en forma completa, permaneciendo dentro del convertidor de par y la mecánica, cantidades no despreciables de aceite usado y degradado.		Los casilleros con la leyenda consultar, se refieren a posibles equivalentes, los cuales han sido seleccionados desde nuestra experiencia profesional y no poseen relación alguna con el fabricante.	Las capacidades de relleno sugeridas son orientativas y deben verificarse al realizar la operación.				

