

Marca	Modelo	Caja de cambios Manual	Caja de cambios Automática o Pilotada	Diferencial delantero	Caja de transferencia	Diferencial central Caja de transferencia Haldex Torsen Ferguson (Acoplamiento viscoso) Multidisco	Diferencial trasero	Dirección asistida	Regulación de nivel
Audi	Audi S3-S3 Sportback Quattro	Manual 6 Speed: VW G 052 178 SAE 75w API GL-4 Motul Multi DCTF Motul Gear 300 2,3 litros	S-Tronic 6 Speed: VW G 052 182 A2 Motul Multi DCTF 7,2 litros	Desde la caja de cambios	Engranaje cónico: Motul Gear 300 LS 0,9 litros	Haldex StatOil SL01-301 VW G 052 175-A2/G 055 175 Otras alternativas, consultar 0,72 litros	Motul Gear 300 LS 1 litro	Electromecánica	X
	Audi A4 Quattro	Manual 6 Speed: VW G 052 178 SAE 75w API GL-4 Motul Multi DCTF Motul Gear 300 2,3 litros	DSG 7 Speed Motul Multi DCTF 4,5 + 7 litros	Caja Manual: Desde la caja de cambios Caja Multitronic: Motul Gear 300 Caja S-Tronic DSG 7 speed: Motul Multi DCTF	Caja Manual o Multitronic: desde la caja de cambios Caja DSG: Motul Gear 300 LS	Torsen incluido	Motul Gear 300 LS 0,9 litros Fluido de accionamiento: Motul Multi HF 0,85 litros	Motul Multi HF	X
	Audi A4 Avant Quattro	Manual 6 Speed: VW G 052 178 SAE 75w API GL-4 Motul Multi DCTF Motul Gear 300 2,3 litros	Multitronic 8 Speed: Motul Multi CVTF 5,5 a 6 litros	Caja Manual: Desde la caja de cambios Caja Multitronic: Motul Gear 300	Desde la caja de cambios	Torsen incluido	Motul Gear 300 LS 0,9 litros Fluido de accionamiento: Motul Multi HF 0,85 litros	Motul Multi HF	X
	Audi A4 Allroad	X	S-Tronic 7 Speed Motul Multi DCTF 4,5 + 7 litros	Desde la caja de cambios		Torsen incluido	Motul Gear 300 LS Motul Gear FF	Motul Multi HF	Neumático
	Audi S4 Quattro	Motul Gear 300 Motul Multi DCTF 4,5 litros	S-Tronic 7 Speed Motul Multi DCTF 4,5 + 7 litros	Desde la caja de cambios	Motul Gear 300 Motul Gear 300 LS 0,9 litro	Torsen incluido	Motul Gear 300 LS Motul Gear FF 0,9 litros	Motul Multi HF	Neumático



Audi	Audi S5 Quattro	Motul Gear 300 Motul Motylgear 75w80 4 litros	S-Tronic 7 Speed Caja de cambios: VW G 052 171 Motul Multi DCTF 4,2 + 7 litros Diferencial aparte: Motul Gear 300 1 litro Mandos hidráulicos: Motul Multi HF	Desde la caja de cambios	Crown Gear Differential (Torque Vectoring) Desde la caja transferencia Motul Gear 300	Motul Gear 300 LS Motul Gear FF 0,9 a 1 litro	Motul Multi HF	X	
	Audi A6 Quattro	X	S-Tronic 6 Speed: Motul Multi DCTF 7,2 litros S-Tronic 7 Speed Caja de cambios: VW G 052 171 (o Motul Multi DCTF) 4,2 + 7 litros Mandos hidráulicos: Motul Multi HF 8 velocidades Motul Multi CVTF 5,5 a 6 litros 8 velocidades 0BK Motul ATF VI 9 litros	Motul Gear 300 LS 1,1 litros	SAE 75w90 API GL-5 LSD VW G 055 145 A2 Motul Gear 300 LS 1 litro	Torsen incluido	Motul Gear 300 LS Motul Gear FF 0,9 litro accionamiento hidráulico: Motul Multi HF 0,85 litro	Motul Multi HF	X
	Audi A7 Sportback Quattro	X	Tiptronic 8 Speed ZF 8HP-55 0BK VW G 060 162 ZF Lifeguardfluid8 Motul ATF VI 9 litros	Motul Gear 300 LS 1,1 litros	SAE 75w90 API GL-5 LSD VW G 055 145 A2 Motul Gear 300 LS 1 litro	Torsen incluido	Diferencial 0BF Motul Gear 300 LS 0,9 litro Mando hidráulico: Motul Multi HF 0,85 litro	Motul Multi HF	Neumático
	Audi A8 Quattro	X	Tiptronic 8 Speed ZF 8HP-55 0BK VW G 060 162 ZF Lifeguardfluid8 BMW No. 83 22 2 152 426 MB 236.14 Motul ATF236.14 10 litros	Motul Gear 300 LS 1,1 litros	SAE 75w90 API GL-5 LSD VW G 055 145 A2 Motul Gear 300 LS 1 litro	Torsen incluido	Diferencial 0BF Motul Gear 300 LS Mando hidráulico: VW G 052 515 A2 SAE 75w90 API GL-5 Sintético Motul Gear 300 0,9 litro	Motul Multi HF	Neumático



Audi	Audi Q5 Quattro	SAE 75w API GL-4 Motul Multi DCTF 4,5 litros	S-Tronic 7 Speed Caja de cambios: VW G 052 171 Motul Multi DCTF 4,5 + 7 litros	Motul Gear 300 LS 0,9 a 1 litro	SAE 75w90 API GL-5 LSD VW G 055 145 A2 Motul Gear 300 LS 1 litro	Torsen incluido	Motul Gear 300 LS 0,9 a 1 litro	Motul Multi HF	Neumático	
	Audi Q7 Quattro	X	Tiptronic 6 Speed Motul Multi ATF 7 litros	Motul Gear 300 LS 1,1 litros	Caja de transferencia ZF: G 052 536-A2 Sin bloqueo por láminas: SAE 75w90 API GL-4 Sintético Motul Gear 300 Con bloqueo por láminas: SAE 75w90 API GL-4 LSD Sintético Motul Gear 300 LS 1,1 litros	Torsen incluido	Motul Gear 300 LS 0,9 a 1 litro	Motul Multi HF	Neumático	
			Tiptronic 8 Speed 08C Aisin VW G 055 540 A2 JASO M315 Type 1A Motul ATF VI 9 litros							
	Audi TT RS Quattro	X	S-Tronic 6 Speed G 052 182-A2 Motul Multi DCTF 6,9 litros	S-Tronic 7 Speed Caja de cambios: VW G 052 171 (o Multi DCTF) 4,2 + 7 litros	G 052 145-S2 Motul Gear 300 Motul Gear 300 LS 1,1 litros	Engranaje cónico G 052 145-S2 Motul Gear 300 LS 0,9 litro	Haldex StatOil SL01-301 VW G 052 175-A2/G 055 175 Otras alternativas, consultar 0,66 litro	G 052 145-S2 Motul Gear 300 LS 1 litro	Electromecánica	X
Audi TT S	X	S-Tronic 6 Speed Motul Multi DCTF 6,9 litros	Desde la caja de cambios	Motul Gear 300 LS 0,9 litro	Haldex StatOil SL01-301 0,66 litro	Motul Gear 300 LS 1 litro	Electromecánica	X		
Audi R8 Quattro	X	Manual 6 Speed R-Tronic (Graziano): G 052 171-A2 (o Multi DCTF) 4 litros (incluye radiador) Mandos hidráulicos: Motul Multi HF	Motul Gear 300 1,5 litros	Desde el diferencial trasero	Acoplamiento viscoso: Consultar	Si posee diferencial con fluido separado: Motul Gear FF Competition Si es caja puente, fluido desde la caja de cambios	Motul Multi HF	X		



<p>En transmisiones automáticas con convertidor de par, se entiende que el cambio de lubricante no es en forma completa, permaneciendo dentro del convertidor de par y la mecatrónica, cantidades no despreciables de aceite usado y degradado.</p>	<p>Los casilleros con la leyenda consultar, se refieren a posibles equivalentes, los cuales han sido seleccionados desde nuestra experiencia profesional y no poseen relación alguna con el fabricante.</p>	<p>Las capacidades de relleno sugeridas son orientativas y deben verificarse al realizar la operación.</p>
---	---	--



