

Marca	Modelo	Caja de cambios Manual	Caja de cambios Automática o Pilotada	Diferencial delantero	Caja de transferencia	Diferencial central Caja de transferencia Haldex Torsen Ferguson (Acoplamiento viscoso) Multidisco	Diferencial trasero	Dirección asistida	Regulación de nivel
BMW	Serie 3 Xdrive	6 Speed Manual Motul Motylgear 75w80 MOTUL Multi DCTF Motul Gear 300 1,2 litros	Steptronic ZF 6 Speed Automatic Motul Multi ATF Motul ATF VI 5 litros	Open differential: Motul Gear 300 0,65 litros	TF 0870 BMW P/N 83 22 0 397 244 (Non-Lifetime Fluid) Motul Multi DCTF 0,5 litro	X	Open differential: Motul Gear 300 1,9 litros	BMW P/N 82 11 1 468 041 y P/N 54 34 0 394 395 Motul Multi HF	X
	Serie 5 Xdrive	6 Speed Manual Motul Motylgear 75w80 Motul Multi DCTF Motul Gear 300	Steptronic 8 Speed ZF 8HP-55 ZF Lifeguardfluid8 BMW No. 83 22 2 152 426 Motul ATF VI 8,5 litros	Open differential: Motul Gear 300 0,65 litro	TF 0870 BMW P/N 83 22 0 397 244 (Non-Lifetime Fluid) Motul Multi DCTF 0,5 litro	X	Open differential: Motul Gear 300 1,9 litros	BMW P/N 82 11 1 468 041 y P/N 54 34 0 394 395 Motul Multi HF	Hidroneumático Multi HF
	Serie 7 Xdrive	X	Steptronic ZF 6 Speed Automatic Motul Multi ATF Motul ATF VI 5 litros	Open differential: Motul Gear 300 0,65 litro	TF 0870 BMW P/N 83 22 0 397 244 (Non-Lifetime Fluid) Motul Multi DCTF 0,5 litro	X	Open differential: Motul Gear 300 1,9 litros	BMW P/N 82 11 1 468 041 y P/N 54 34 0 394 395 Motul Multi HF	X
		Steptronic 8 Speed ZF 8HP-55 ZF Lifeguardfluid8 BMW No. 83 22 2 152 426 Motul ATF VI 8,5 litros	Diferencial DPC: Aceite de por vida BMW P/N 33 11 7 695 240 SAE 75w90 API GL-5 Sintético Motul Gear 300 BMW P/N 83 12 0 445 832 SAE 75w90 API GL-5 Sintético LSD Sintético Motul Gear 300 LS 0,9 litro						



BMW	X1 Xdrive	6 Speed Manual Motul Motylgear 75w80 Motul Multi DCTF Motul Gear 300	Steptronic 8 Speed ZF 8HP-55 ZF Lifeguardfluid8 BMW No. 83 22 2 152 426 Motul ATF VI 8,5 litros	Open differential: Motul Gear 300 0,65 litro	ATC 700 TF 0870 BMW P/N 83 22 0 397 244 (Non-Lifetime Fluid) Motul Multi DCTF 0,4 litro	X	Open differential: Motul Gear 300 0,9 litro	BMW P/N 82 11 1 468 041 y P/N 54 34 0 394 395 Motul Multi HF	X
	X1	X	Steptronic 8 Speed ZF Motul ATF VI 8,5 litros	Motul Gear 300 0,65 litro	Motul Multi DCTF 0,4 litro	X	Motul Gear 300 0,9 litros	Motul Multi HF	X
	X3 Xdrive	6 Speed Manual Motul Motylgear 75w80 Motul Multi DCTF Motul Gear 300	Steptronic 8 Speed ZF 8HP-55 ZF Lifeguardfluid8 BMW No. 83 22 2 152 426 Motul ATF VI 8,5 litros	Open differential: Motul Gear 300 0,65 litro	ATC 700 TF 0870 BMW P/N 83 22 0 397 244 (Non-Lifetime Fluid) Motul Multi DCTF 0,65 litro	X	Open differential: Motul Gear 300 0,9 litros	BMW P/N 82 11 1 468 041 y P/N 54 34 0 394 395 Motul Multi HF	X
	X5 Xdrive	X	Steptronic ZF 6 Speed Automatic Motul Multi ATF Motul ATF VI 5 litros	Open differential: Motul Gear 300 0,65 litro	ATC 700 TF 0870 BMW P/N 83 22 0 397 244 (Non-Lifetime Fluid) Motul Multi DCTF 0,65 litro	X	Open differential: Motul Gear 300 0,9 litros	BMW P/N 82 11 1 468 041 y P/N 54 34 0 394 395 Motul Multi HF	X



BMW	X6 Xdrive	X	Steptronic ZF 6 Speed Automatic Motul Multi ATF Motul ATF VI 5 litros	Open differential: Motul Gear 300 0,7 litro	ATC 700 TF 0870 BMW P/N 83 22 0 397 244 (Non-Lifetime Fluid) Motul Multi DCTF 0,65 litro	X	Open differential: Motul Gear 300	BMW P/N 82 11 1 468 041 y P/N 54 34 0 394 395 Motul Multi HF	ND
			7 Speed Automatic DSG Motul Multi DCTF 9,5 litros Diferencial aparte: Motul Gear 300 Motul Motylgear 75w80 Mando hidráulico: Motul Multi HF				Diferencial DPC: Aceite de por vida BMW P/N 33 11 7 695 240 BMW P/N 83 12 0 445 832 SAE 75w90 API GL-5 Sintético Motul Gear 300 LS 0,55 litro		
			Steptronic 8 Speed ZF 8HP-55 ZF Lifeguardfluid8 BMW No. 83 22 2 152 426 Motul ATF VI 8,5 litros						

Mini	Clubman	Motul Multi DCTF 1,7 a 1,9 litros	Motul Multi ATF Motul ATF VI 6 litros	Desde la caja de cambios	Motul ATF VI (llenado hasta el borde)	Motul Gear 300 LS 0,4 litro	Motul Multi HF	X
	Countryman S All4	SAE 75w API GL-3 GL-4 Motul Multi DCTF 1,7 a 1,9 litros	JWS 3309 Motul Multi ATF 6 litros	Desde la caja de cambios	Motul ATF VI (llenado hasta el borde)	Motul Gear 300 LS 0,4 litro	Motul Multi HF	X

En transmisiones automáticas con convertidor de par, se entiende que el cambio de lubricante no es en forma completa, permaneciendo dentro del convertidor de par y la mecánica, cantidades no despreciables de aceite usado y degradado.

Los casilleros con la leyenda consultar, se refieren a posibles equivalentes, los cuales han sido seleccionados desde nuestra experiencia profesional y no poseen relación alguna con el fabricante.

Las capacidades de relleno sugeridas son orientativas y deben verificarse al realizar la operación.

