

Marca	Modelo	Caja de cambios Manual	Caja de cambios Automática o Pilotada	Diferencial delantero	Caja de transferencia	Diferencial central Caja de transferencia Haldex Torsen Ferguson (Acoplamiento viscoso) Multidisco	Diferencial trasero	Dirección asistida
Ferrari	FF 4RM	X	Getrag Powershift 7DCL750 Engranajes y diferencial Motul Gear 300 ATF DCT: Motul Multi DCTF 3,5 + 7,75 litros Mando hidráulico externo: Motul Multi HF	Motul Gear 300 Autoblocante de acoplamiento viscoso 3,2 litros	Desde la caja de cambios	X	Integrado en la caja de cambios	Motul Multi HF